



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben

Filderstadt, 22.07.2014



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Übersicht

Grundlagen

Praxisbeispiele

Technik

Fragen

Backup

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Seite 2

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Übersicht

CE-fix VBH
Einfach also. Mehr möglich.

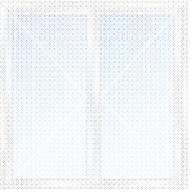
Grundlagen



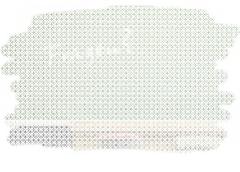
Praxisbeispiele



Technik



Fragen



Fluchttüren™
2010-2014

Backup

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Seite 3

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Grundlagen

CE-fix VBH
Einfach also. Mehr möglich.

Warum investieren wir heute die Zeit und diskutieren über Fluchttüren?

Um zu verhindern, von „unerwünschten“ Situationen überrannt zu werden!



Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Seite 4



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben

Grundlagen (in Europa)




EN 14351-1:

- Regelt die CE-Kennzeichnung und das in Verkehr bringen von Fenster- und Türkonstruktionen.
- Verpflichtend für alle Fenster- und Türhersteller

EN 179:

- Regelt die Beschlagprüfungen für Türkonstruktionen mit Notausgangsfunktion.

EN 1125:

- Regelt die Beschlagprüfungen für Türkonstruktionen mit Panikfunktion.

CPD:

- Construction Products Directive 89 / 105 /EEC
- Enthält Umsetzungsanweisungen für die Ausführung bzw. Herstellung von Fluchttüren.


Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Seite 5





Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben

Grundlagen (in Europa)




Konformitätsverfahren?

• Eingangstüren und Fenster	Konformitätsverfahren 3	EN 14351-1
• Brandschutztüren	Konformitätsverfahren 1	EN 14351-3
• Rauchschutztüren	Konformitätsverfahren 1	EN 14351-3
• Fluchttüren	Konformitätsverfahren 1	EN 14351-1


Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Grundlagen (in Europa)




Konformitäts- verfahren	Aufgaben des Herstellers			Aufgaben der notifizierten Stelle			
	WPK	ITT	Weitere Prüfungen	ITT	Erstinspektion des Werkes und der WPK	Laufende Fremdüberwachung	Stichprobenprüfung
1	X			X	X	X	X
1+	X		X	X	X	X	
2	X	X			X		
2+	X	X	X		X	X	
3	X			X			
4	X	X					

 Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Seite 7



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Grundlagen - Anforderungen an Türenhersteller








Fremdüberwachung nach Konformitätsverfahren 1
(Zertifizierungsvertrag mit Überwachungsstelle nach AoC 1)

ITT (Erstprüfbericht) mit Fähigkeit zur Freigabe
(zeichnerische Darstellung der Zwängungsfreiheit möglich)

CE konforme Lieferung von Schloss und Beschlag

Unterlagen zur WPK
(Erweiterung zur bestehenden WPK)

Überprüfung fachgerechte Montage
(durch Montageprotokoll)

Wartung von Fluchttüren alle 4 Wochen
(Wartungsbuch zum messen und dokumentieren der Freigabekräfte)





 Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Seite 8



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben Grundlagen (in Europa)




LBO: (Landesbauordnungen)

- Regelt Türen in Flucht und Rettungswegen
- Tür muss in Fluchtrichtung öffnen
- Leicht zu öffnen sein
- Gewisse Mindestbreite lichter Durchgang

ASR: (Arbeitsstättenrichtlinien)

- Regelt zusätzliche Anforderungen je nach Nutzungsart

GUV § 10: (Unfallverhütungsvorschriften)

- Regelt zusätzliche Anforderungen je in Schulen und Kindergärten
- Türen sind zurückgesetzt in Nischen anzuordnen
- Dürfen incl. Griff max. 20 cm in Fluchtwege ragen

MVStättV: (Muster-Versammlungsstätten-verordnung)

- Regelt die Anforderungen an Versammlungsstätten und Räume mit mehr als 200 Besuchern
- Auch Versammlungsstätten mit mehreren Räumen mit insgesamt mehr als 200 Besuchern mit gemeinsamen Rettungswegen





 Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Seite 9



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben Grundlagen - Fazit




- Unabhängig von den unterschiedlichen Regelwerken in Deutschland handelt es sich bei Türen in Flucht- und Rettungswegen um Produkte die der EN 14351-1 entsprechen müssen!
- Wurden Türen lediglich nach LBO gefordert, bedeutet dies für den Hersteller einen schriftlichen Hinweis und eine folglich schriftliche Bestätigung des Auftraggebers!
- Führende Baurechtsexperten empfehlen die Ausführung von Fluchttüren nach EN 14351-1, um rechtliche Risiken zu vermeiden! 
- VBH empfiehlt ebenfalls die Ausführung von Fluchttüren nach EN 14351-1, um rechtliche Risiken zu vermeiden! 
- VBH liefert Beschläge als Montagesätze! 

Anmerkung:

Sollten Türen nach LBO bzw. deutschem Baurecht gefertigt werden, handelt es sich um „leicht öffnere Türen“ mit Panik- oder Notausgangsbeschlägen.

Es sollte keinesfalls von Fluchttüren oder Paniktüren oder Notausgangstüren gesprochen werden bzw. bestätigt werden!

 Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Seite 10



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Grundlagen




Was ist eine Fluchttüre?

Fluchttüren sollen gewährleisten, dass der Durchgang in Fluchrichtung jederzeit möglich ist - auch wenn die Türe versperrt (verriegelt) ist.

In Eingangsrichtung:
Die Türe muss ganz normal auf- und wieder zugesperrt werden können.

In Fluchrichtung:
Die Türe verhält sich wie eine *unversperrte* Türe.



 Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014
Seite 11



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Grundlagen




Keine Normenkonforme Lösung!!!







 Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben

Grundlagen




Beurteilung von Panikbedingungen:

Fluchtmöglichkeit zu allen Zeiten

- in öffentlichen Gebäuden
- nur eine Betätigung der horizontalen Betätigungsstange in Fluchrichtung zur Freigabe der Tür (Stangengriffe oder Druckstangen)
- keine vorherigen Kenntnisse der Betätigung des Verschlusses erforderlich
- Freigabe der belasteten Tür durch den Verschluss
- Vorrang hat die Leichtigkeit, mit der Kinder, ältere und gebrechliche Personen die Tür öffnen können






Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben

Grundlagen




Lösungen für Kindergärten und Schulen

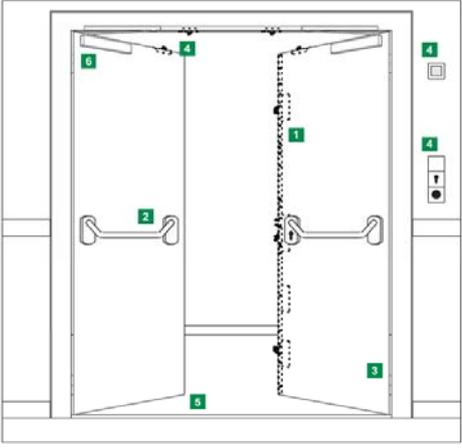
Die Tür soll von innen immer verriegelt sein, damit Kinder nicht unbeaufsichtigt das Gebäude verlassen. Erwachsene sollen die Tür frei begehen können. Im Notfall sollen auch Kinder die Tür öffnen können.

Im Notfall kann die Tür jederzeit nach Betätigung des beleuchteten Nottasters auch von Kindern geöffnet werden. Die Tür wird bei gleichzeitigen Alarmsignalen freigeschaltet. (Fluchttürfunktion) Innen ist für Erwachsene (Höhe ca. 1,80 m) ein "Tür auf" Taster angebracht.

Automatisch mehrfach verriegelt
Zugang von außen während der Bring- und Holzeiten über einen "Tür auf" Taster, außerhalb dieser Zeiten über einen separaten Schlüsseltaster durch berechnigte Personen.

Ausstattung

- 1** Fluchttür-Schlosssystem nach DIN EN 1125 Mehrfachverriegelung Fuhr, Fluchttürfunktion E (Seite xy)
- 2** Paniktürbeschlag nach DIN EN 1125 (Seite xy)
- 3** Bänder nach Zertifikat DIN EN 14351-1 (Seite xy)
- 4** Fluchttür-Sicherungssystem Kindergarten-Set zur Verriegelung der Fluchttür nach EKVTR. Mit Türverriegelung, Nottaster, Zentrale und Taster innen und außen (Seite xy)
- 5** Bodenschwelle für auswärts öffnende Türen (Seite xy)
- 6** Türschließer (Seite xy)




Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014
Seite 16



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben

Grundlagen




Notausgangsverschlüsse nach EN 179:

- Notausgangsbeschläge nach DIN EN 179 sind bestimmt für Gebäude, die keinem öffentlichen Publikumsverkehr unterliegen und deren Besucher die Funktion der Fluchttüren kennen.

- Dies können unter anderem auch Nebenausgänge in öffentlichen Gebäuden sein, die nur von autorisierten Personen genutzt werden.

- Als Beschlagelemente sind Drücker oder Stoßplatten vorgeschrieben.






Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben

Grundlagen




Beurteilung von Notfallbedingungen:

Fluchtmöglichkeit zu allen Zeiten

- mit keinem öffentlichen Publikumsverkehr

- nur eine Betätigung des Drückers oder eine Betätigung der Stoßplatte zur Freigabe der Tür

- vorherige Kenntnisse der Türsituation (z. B. öffnet nach innen) können erforderlich sein

- Entstehung einer Paniksituation ist äußerst unwahrscheinlich






Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Grundlagen




Fluchttürverschlüsse an einwärts öffnenden Türen:

- EN 179 – Notausgangsverschlüsse zulässig nach Abstimmung mit der Baubehörde

- EN 1125 – Paniktürverschlüsse nicht möglich

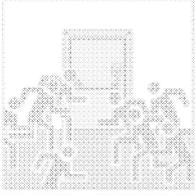


Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

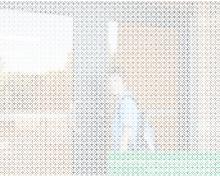
Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Übersicht




Grundlagen



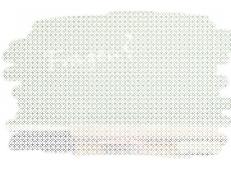
Praxisbeispiele



Technik



Fragen



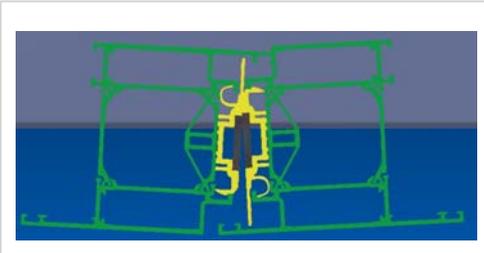
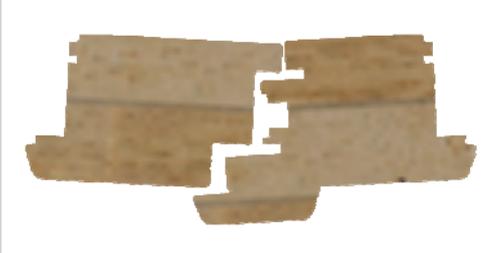


Backup

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014 Seite 20

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Technik

Zwängungsfrei ?
Relevant bei „Fähigkeit zur Freigabe...“

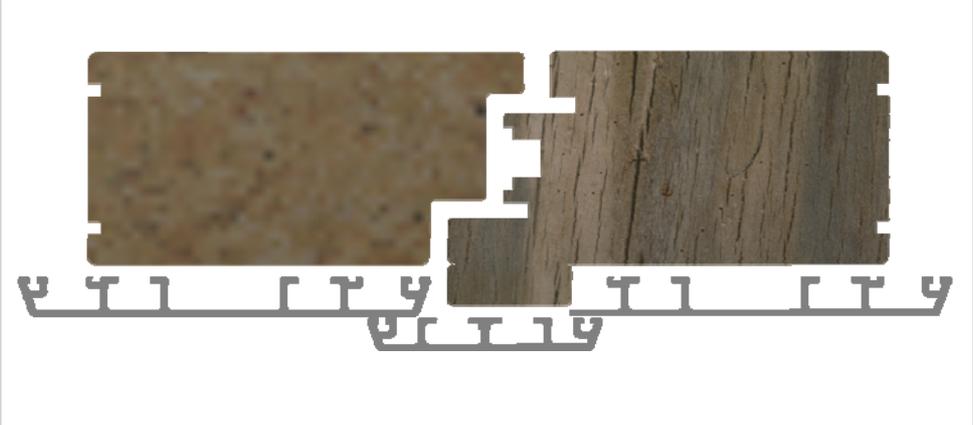


Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Seite 21

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Technik

Zwängung ?



Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Technik

Zwängung ?

Achtung: Ja!

Lösung:
Mitnehmerklappe

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Seite 23

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Übersicht

Grundlagen

Technik

Praxisbeispiele

Fluchttüren™

Fragen

Backup

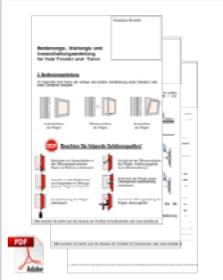
Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Seite 24

**Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Wer bekommt welche Unterlagen?**

CE-fix **VBH**
Einfach also. Mehr nicht.

Unterlagen für den Endkunden

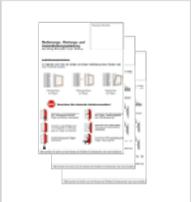
BWI-Anleitung	CE-Kennzeichen	Wartungs-handbuch	Leistungs-erklärung
			

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014 Seite 25

**Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Wer bekommt welche Unterlagen?**

CE-fix **VBH**
Einfach also. Mehr nicht.

Unterlagen für den Händler

BWI-Anleitung	CE-Kennzeichen	Leistungs-erklärung	Wartungs-handbuch	MTL-Hinweise
				

weiterzugebende Unterlagen für den Endkunden

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014 Seite 26

**Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Wer bekommt welche Unterlagen?**

CE-fix VBH
Einfach also. Mehr richtig.

Unterlagen verbleiben beim Hersteller

WPK



ITT



Leistungserklärung



EG-Konformitätszertifikate



Zzgl. Fremdüberwachung durch „Notified Body“
 - Akkreditiert nach AoC1
 - Zugelassen als Inspections Body

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014 Seite 27

**Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Wer bekommt welche Unterlagen?**

CE-fix VBH
Einfach also. Mehr richtig.

Sonstige Unterlagen

Montage-Protokoll



Abnahme Protokoll



Messmittel



Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014 Seite 28

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben Systemberater




Die Systemberater der VBH helfen Ihnen gerne.

Ihre Ansprechpartner

Hotline:

Ursula Schnabl Tel.: 08 00 / 55 66 321 -kostenfrei-
 Ringstraße 3 Fax.: 09 40 6 / 28 37 64
 93098 Mitraching e-mail: ce-fix@vbh.de

Frau Ursula Schnabl steht Ihnen gerne als Systemberaterin für Ihre Fragen rund um die CE-fix-Systemplattform zur Verfügung.



Systemberater für Fenster- und Tühersteller:

Bernd Schmidt
Systemberater Fenster und Türen
Norddeutschland

Thomas Aschenbrenner
Systemberater Fenster und Türen
Süddeutschland
Ausland

Über Ihren Außendienst stehen Ihnen die Systemberater für Beratungen vor Ort und für Vorträge zur Verfügung.

Systemberater für Systemprüfungen:

Heinz Rinker
Systemberater für
Systemprüfungen
Metallkonstruktionen
PVC-Konstruktionen

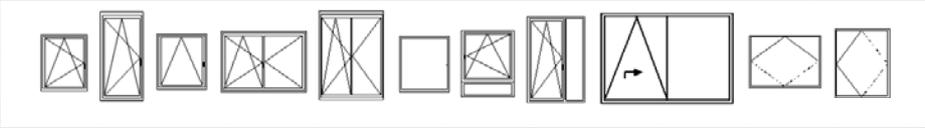
Norbert Appelhans
Systemberater für
Systemprüfungen
Holzkonstruktionen
Holz-Metall-Konstruktionen

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Seite 31

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben Hunderte von Prüfungen





Systemgeber












Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Seite 32

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Praxisbeispiele Fluchttürsteuerungen

CE-fix
VBH
Einfach alles
Ausser uns.

2
1
INNEN
AUSSEN

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Praxisbeispiele Fluchttürsteuerungen

CE-fix
VBH
Einfach alles
Ausser uns.

2
1
3
INNEN
AUSSEN

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Praxisbeispiele Fluchttürsteuerungen

The diagram shows a fire door with a green arrow pointing towards it from the bottom. A red line represents the control system, starting from a component labeled '2' on the door. This line branches into two paths: one leading to a stack of three components labeled '1' on the 'INNEN' (inside) side, and another leading to a single component labeled '3' on the 'AUSSEN' (outside) side. A fourth component labeled '4' is connected to the line between the door and the '1' stack.

CE-fix
VBH
Einfach also. Mehr möglich.

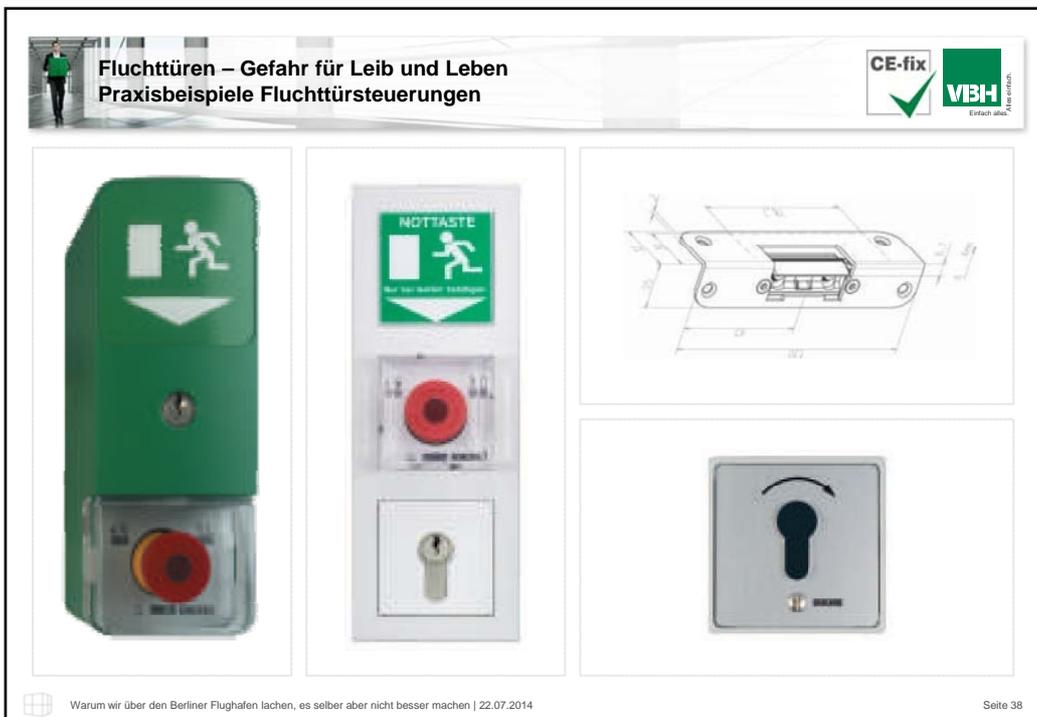
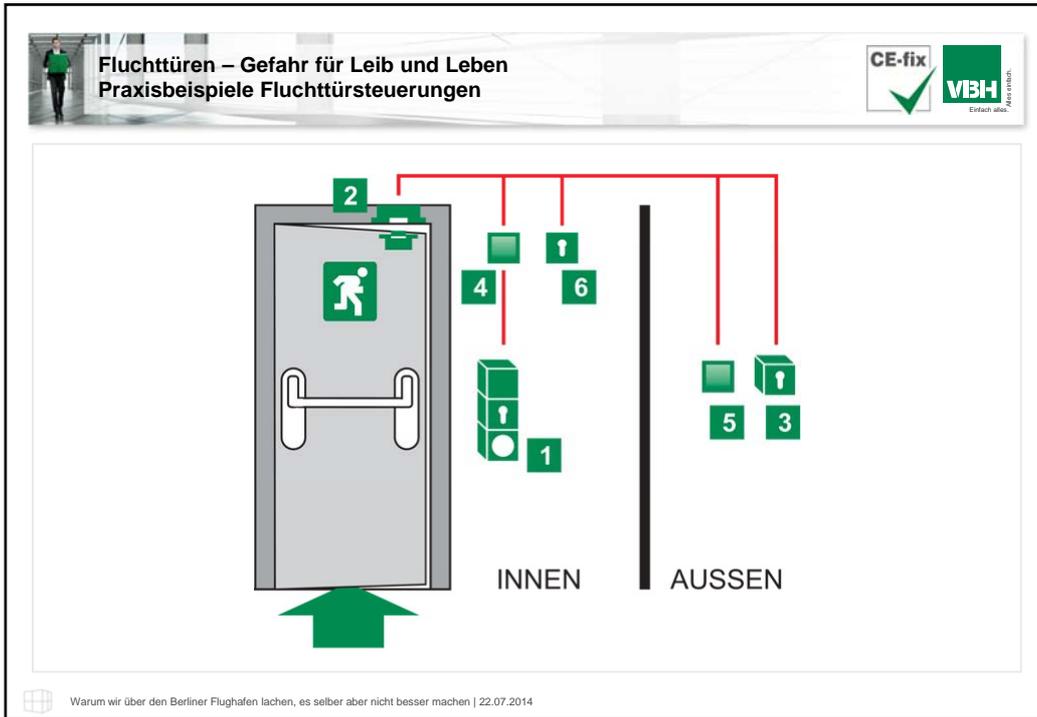
Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Praxisbeispiele Fluchttürsteuerungen

The diagram shows a fire door with a green arrow pointing towards it from the bottom. A red line represents the control system, starting from a component labeled '2' on the door. This line branches into two paths: one leading to a stack of three components labeled '1' on the 'INNEN' (inside) side, and another leading to two components labeled '3' and '5' on the 'AUSSEN' (outside) side. A fourth component labeled '4' is connected to the line between the door and the '1' stack.

CE-fix
VBH
Einfach also. Mehr möglich.

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014





Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Praxisbeispiele Fluchttürsteuerungen




Vorschriften für elektrische Verriegelungen an Türen in Rettungswegen

- Richtlinie nach (EltVTR) Elektrische Verriegelungen in Rettungswegen
- In Betriebnahme durch Sachkundigen
- Wartung 1 mal Jährlich
- Dokumentation der Wartung (Prüfbuch)




PRÜFBUCH FÜR FLUCHTTÜR-SICHERUNGSSYSTEME



Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Praxisbeispiele Fluchttürsteuerungen




Service VBH/esco

FLUCHTTÜR-SICHERUNGSSYSTEME
Strombetriebsart (Strombetriebsart)

LEISTUNGSUMFANG UND

MAßNAHMEN VORABER ZU NEHMEN

WICHTIGES

WICHTIGES

Fluchttür	Fluchttür	Fluchttür	Fluchttür	Fluchttür
Fluchttür	Fluchttür	Fluchttür	Fluchttür	Fluchttür
Fluchttür	Fluchttür	Fluchttür	Fluchttür	Fluchttür
Fluchttür	Fluchttür	Fluchttür	Fluchttür	Fluchttür

Montage, elektrischer Anschluss, Inbetriebnahme und Einweisung

Elektrischer Anschluss, Inbetriebnahme und Einweisung

VBH/esco hat speziell für diesen Zweck eine eigene Abteilung die zur Montage Wartung und Inbetriebnahme solcher Anlagen berechtigt ist



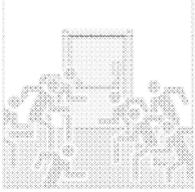



Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Übersicht




Grundlagen

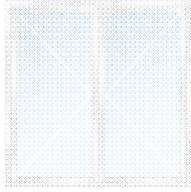




Fluchttüren™
Kategorie 200-201



Technik



Praxisbeispiele



Fragen



Backup





Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Seite 41

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Backup-Folien




Türwächter:

Zulässige Türwächter

- Bedienung durch „einen Handgriff“
- zertifiziert nach EN 179
oder EN 1125



Unzulässiger Türwächter





Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 22.07.2014

Seite 42



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Filderstadt, 22.07.2014

