



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben

Wels, 09.03.2016



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Übersicht

Grundlagen

Praxisbeispiele

Technik

Fragen

Backup

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016

Seite 2



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben Grundlagen




Warum investieren wir heute die Zeit und diskutieren über
Fluchttüren?

Um zu verhindern, von „unerwünschten“ Situationen
überrannt zu werden!





Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016

Seite 3



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben Grundlagen (in Europa)




EN 14351-1:

- Regelt die CE-Kennzeichnung und das in Verkehr bringen von Fenster- und Türkonstruktionen.
- Verpflichtend für alle Fenster- und Türhersteller

EN 179:

- Regelt die Beschlagprüfungen für Türkonstruktionen mit Notausgangsfunktion.

EN 1125:

- Regelt die Beschlagprüfungen für Türkonstruktionen mit Panikfunktion.

CPD:

- Construction Products Directive 89 / 105 /EEC
- Enthält Umsetzungsanweisungen für die Ausführung bzw. Herstellung von Fluchttüren.





Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016

Seite 4



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Grundlagen (in Europa)




Konformitätsverfahren?

- Eingangstüren und Fenster Konformitätsverfahren 3 EN 14351-1
- Brandschutztüren Konformitätsverfahren 1 EN 14351-3
- Rauchschutztüren Konformitätsverfahren 1 EN 14351-3
- **Fluchttüren** **Konformitätsverfahren 1** **EN 14351-1**

 Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Grundlagen (in Europa)




Konformitäts- verfahren	Aufgaben des Herstellers			Aufgaben der notifizierten Stelle			
	WPK	ITT	Weitere Prüfungen	ITT	Erstinspektion des Werkes und der WPK	Laufende Fremdüberwachung	Stichprobenprüfung
1	X			X	X	X	X
1+	X		X	X	X	X	
2	X	X			X		
2+	X	X	X		X	X	
3	X			X			
4	X	X					

 Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016 Seite 6

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben

Grundlagen - Anforderungen an Türenhersteller

Fremdüberwachung nach Konformitätsverfahren 1
(Zertifizierungsvertrag mit Überwachungsstelle nach AoC 1)

ITT (Erstprüfbericht) mit Fähigkeit zur Freigabe
(zeichnerische Darstellung der Zwängungsfreiheit möglich)

CE konforme Lieferung von Schloss und Beschlag

Unterlagen zur WPK
(Erweiterung zur bestehenden WPK)

Überprüfung fachgerechte Montage
(durch Montageprotokoll)

Wartung von Fluchttüren alle 4 Wochen
(Wartungsbuch zum messen und dokumentieren der Freigabekräfte)

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016

Seite 7

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben

Grundlagen (Deutschland)

LBO: (Landesbauordnungen)

- Regelt Türen in Flucht und Rettungswegen
- Tür muss in Fluchtrichtung öffnen
- Leicht zu öffnen sein
- Gewisse Mindestbreite lichter Durchgang

ASR: (Arbeitsstättenrichtlinien)

- Regelt zusätzliche Anforderungen je nach Nutzungsart

GUV § 10: (Unfallverhütungsvorschriften)

- Regelt zusätzliche Anforderungen je in Schulen und Kindergärten
- Türen sind zurückgesetzt in Nischen anzuordnen
- Dürfen incl. Griff max. 20 cm in Fluchtwege ragen

MVStättV: (Muster-Versammlungsstätten-verordnung)

- Regelt die Anforderungen an Versammlungsstätten und Räume mit mehr als 200 Besuchern
- Auch Versammlungsstätten mit mehreren Räumen mit insgesamt mehr als 200 Besuchern mit gemeinsamen Rettungswegen

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016

Seite 8



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben

Grundlagen - Fazit




- Unabhängig von den unterschiedlichen Regelwerken in Deutschland handelt es sich bei Türen in Flucht- und Rettungswegen um Produkte die der EN 14351-1 entsprechen müssen!
- Wurden Türen lediglich nach LBO gefordert, bedeutet dies für den Hersteller einen schriftlichen Hinweis und eine folglich schriftliche Bestätigung des Auftraggebers!
- Führende Baurechtsexperten empfehlen die Ausführung von Fluchttüren nach EN 14351-1, um rechtliche Risiken zu vermeiden! 
- VBH empfiehlt ebenfalls die Ausführung von Fluchttüren nach EN 14351-1, um rechtliche Risiken zu vermeiden! 
- VBH liefert Beschläge als Montagesätze! 

Anmerkung:

Sollten Türen nach LBO bzw. deutschem Baurecht gefertigt werden, handelt es sich um „leicht öffnbare Türen“ mit Panik- oder Notausgangsbeschlägen.

Es sollte keinesfalls von Fluchttüren oder Paniktüren oder Notausgangstüren gesprochen werden bzw. bestätigt werden!

 Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016
Seite 9



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben

Grundlagen




Was ist eine Fluchttüre?

Fluchttüren sollen gewährleisten, dass der Durchgang in Fluchtrichtung jederzeit möglich ist - auch wenn die Türe versperrt (verriegelt) ist.

In Eingangsrichtung:
Die Türe muss ganz normal auf- und wieder zugesperrt werden können.

In Fluchtrichtung:
Die Türe verhält sich wie eine *unversperrte* Türe.



 Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016
Seite 10



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben Grundlagen




Panikverschlüsse nach EN 1125:

- Panikverschlüsse nach DIN EN 1125 kommen in öffentlichen Gebäuden zum Einsatz, bei denen die Besucher die Funktion der Fluchttüren nicht kennen und diese im Notfall auch ohne Einweisung betätigen können müssen.
- Hiervon sind zum Beispiel Krankenhäuser, Schulen, öffentliche Verwaltungen, Flughäfen und Einkaufszentren betroffen.
- Hier sind Stangengriffe oder Druckstangen die über die Türbreite gehen zwingend als Beschlagelemente vorgeschrieben!






Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben Grundlagen




Beurteilung von Panikbedingungen:

Fluchtmöglichkeit zu allen Zeiten

- in öffentlichen Gebäuden
- nur eine Betätigung der horizontalen Betätigungsstange in Fluchrichtung zur Freigabe der Tür (Stangengriffe oder Druckstangen)
- keine vorherigen Kenntnisse der Betätigung des Verschlusses erforderlich
- Freigabe der belasteten Tür durch den Verschluss
- Vorrang hat die Leichtigkeit, mit der Kinder, ältere und gebrechliche Personen die Tür öffnen können






Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben

Grundlagen




Lösungen für Kindergärten und Schulen

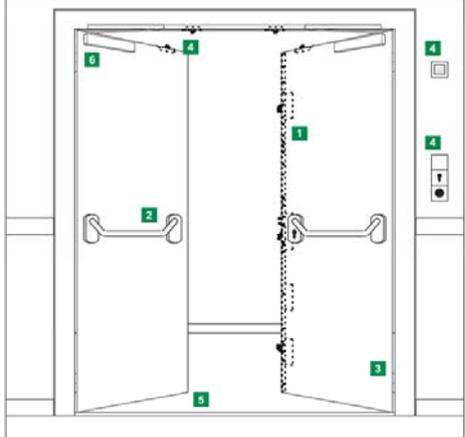
Die Tür soll von innen immer verriegelt sein, damit Kinder nicht unbeaufsichtigt das Gebäude verlassen. Erwachsene sollen die Tür frei begehen können. Im Notfall sollen auch Kinder die Tür öffnen können.

Im Notfall kann die Tür jederzeit nach Betätigung des beleuchteten Nottasters auch von Kindern geöffnet werden. Die Tür wird bei gleichzeitigen Alarmsignalen freigeschaltet. (Fluchttürfunktion) Innen ist für Erwachsene (Höhe ca. 1,80 m) ein "Tür auf" Taster angebracht.

Automatisch mehrfach verriegelt.
Zugang von außen während der Bring- und Holzeiten über einen "Tür auf" Taster, außerhalb dieser Zeiten über einen separaten Schlüsseltaster durch berechnigte Personen.

Ausstattung

- 1 Fluchttür-Schlosssystem nach DIN EN 1125 Mehrfachverriegelung Fuhr, Fluchttürfunktion E (Seite xy)
- 2 Panikrührbeschlag nach DIN EN 1125 (Seite xy)
- 3 Bänder nach Zertifikat DIN EN 14351-1 (Seite xy)
- 4 Fluchttür-Sicherungssystem Kindergarten-Set zur Verriegelung der Fluchttür nach EIVTR. Mit Türverriegelung, Nottaster, Zentrale und Taster innen und außen (Seite xy)
- 5 Bodenschwelle für auswärts öffnende Türen (Seite xy)
- 6 Türschleißer (Seite xy)



 Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016
Seite 15



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben

Grundlagen




Notausgangsverschlüsse nach EN 179:

- Notausgangsbeschläge nach DIN EN 179 sind bestimmt für Gebäude, die keinem öffentlichen Publikumsverkehr unterliegen und deren Besucher die Funktion der Fluchttüren kennen.
- Dies können unter anderem auch Nebenausgänge in öffentlichen Gebäuden sein, die nur von autorisierten Personen genutzt werden.
- Als Beschlagelemente sind Drücker oder Stoßplatten vorgeschrieben.




 Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Grundlagen




Beurteilung von Notfallbedingungen:

Fluchtmöglichkeit zu allen Zeiten

- mit keinem öffentlichen Publikumsverkehr
- nur eine Betätigung des Drückers oder eine Betätigung der Stoßplatte zur Freigabe der Tür
- vorherige Kenntnisse der Türsituation (z. B. öffnet nach innen) können erforderlich sein
- Entstehung einer Paniksituation ist äußerst unwahrscheinlich

EN 179






Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016



Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Grundlagen




Fluchttürverschlüsse an einwärts öffnenden Türen:

- EN 179 – Notausgangverschlüsse zulässig nach Abstimmung mit der Baubehörde
- EN 1125 – Paniktürverschlüsse nicht möglich

KUH TRETE ZURÜCK, BRAUCHE ABER NOCH ETWAS ZEIT...




Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Übersicht

CE-fix ✓ VBH

Grundlagen

Technik

Praxisbeispiele

Fragen

Fluchttüren™
Kategorie B1C (2013)

Backup

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016

Seite 19

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Technik

CE-fix ✓ VBH

Zwängungsfrei ?

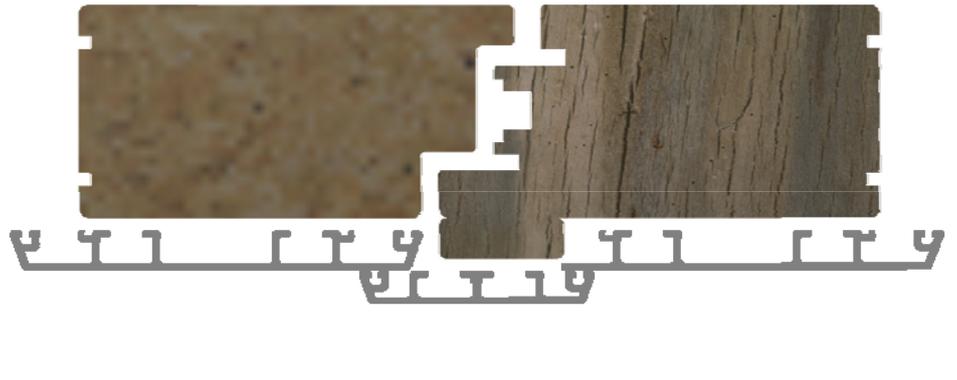
Relevant bei „Fähigkeit zur Freigabe...“

Zwängungsfrei ?

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Technik

CE-fix
VBH

Zwängung ?



Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016

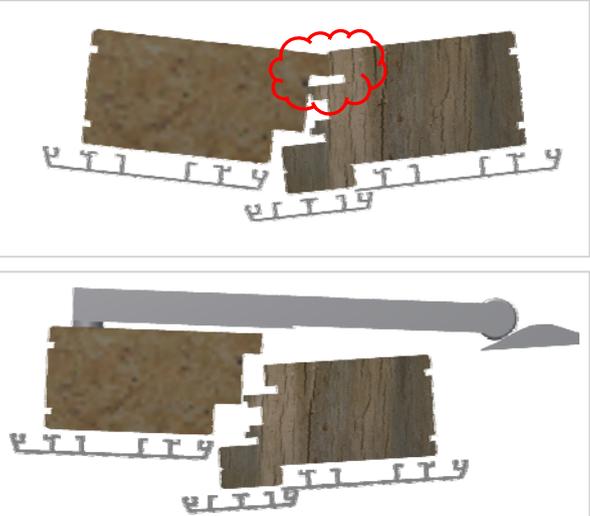
Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Technik

CE-fix
VBH

Zwängung ?

Achtung: Ja!

Lösung:
Mitnehmerklappe



Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016

Seite 22

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben Übersicht

CE-fix VBH

Grundlagen

Technik

Praxisbeispiele

Fragen

FluchttürenTM
KOMBI 2013 1003

Backup

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016

Seite 23

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben Wer bekommt welche Unterlagen?

CE-fix VBH

Unterlagen für den Endkunden

BWI-Anleitung

CE-Kennzeichen

Wartungshandbuch

Leistungs-erklärung

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016

Seite 24

**Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Wer bekommt welche Unterlagen?**

CE-fix **VBH**

Unterlagen für den Händler

BWI-Anleitung	CE-Kennzeichen	Leistungserklärung	Wartungshandbuch	MTL-Hinweise

weiterzugebende Unterlagen für den Endkunden

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016 Seite 25

**Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Wer bekommt welche Unterlagen?**

CE-fix **VBH**

Unterlagen verbleiben beim Hersteller

WPK	ITT	Leistungserklärung	EG-Konformitätszertifikate

Zzgl. Fremdüberwachung durch „Notified Body“
- Akkreditiert nach AoC1
- Zugelassen als Inspections Body

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016 Seite 26

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben

Wer bekommt welche Unterlagen?

Sonstige Unterlagen

Montage-Protokoll	Abnahme Protokoll	Messmittel

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016

Seite 27

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben

Wer bekommt welche Unterlagen?

Textbausteine Fluchttüre

 Textbausteine für Fenster- und Türhersteller	
<p>1. Pflichttext:</p> <p>1.1 Bestellungsbestätigung für Auftragsbestätigung - Fertigung nach LBO (Landesbauordnung):</p> <p>Sie bestellen eine selbst zu öffnende Tür mit einem Notausgangsbereich nach Landesbauordnung (LBO). Hiermit weisen wir Sie darauf hin, dass für Bauprojekte die kommunalen europäischen Normen gelten, welche eine Tür mit Notausgangsbereich für diese Auftragsbestätigung benötigen. Die Bauarbeiten die Erstellung einer selbst zu öffnenden Tür nach LBO sind nicht nach Europäischen Norm.</p> <p>Dieser Bestätigungstext ist geeignet für Türen, welche in Hauptfluchtwegen mit Notausgangsbereichen ausgestattet werden sollen.</p> <p>1.2 Hinweisertext für Angebote - Fertigung nach LBO (Landesbauordnung):</p> <p>Ihre Ausschreibung enthält eine selbst zu öffnende Tür mit einem Notausgangsbereich nach Landesbauordnung (LBO). Hiermit weisen wir Sie darauf hin, dass für Bauprojekte die kommunalen europäischen Normen gelten, welche eine Tür mit Notausgangsbereich für diese Auftragsbestätigung benötigen. Die Bauarbeiten die Erstellung einer selbst zu öffnenden Tür nach LBO sind nicht nach Europäischen Norm.</p> <p>Dieser Hinweisertext für Angebote ist geeignet für Türen, welche in Ausschreibung oder LBO in Hauptfluchtwegen mit Notausgangsbereichen ausgestattet werden sollen.</p>	<p>1.3 Hinweisertext für Auftragsbestätigung – Griffstütz auf höhere Position in Kindergärten:</p> <p>Ihre Ausschreibung enthält eine Tür mit einem Pannebeschlag, angebracht in einer Höhe in der Regel nicht zugänglichen Bereich. Hiermit weisen wir Sie ausdrücklich darauf hin, dass für Bauprojekte die kommunalen europäischen Normen gelten, welche eine Tür mit Notausgangsbereich für diese Auftragsbestätigung benötigen. Die Bauarbeiten die Erstellung einer selbst zu öffnenden Tür nach LBO sind nicht nach Europäischen Norm.</p> <p>Dieser Hinweisertext für Auftragsbestätigung ist geeignet für Türen, welche in Kindergärten für Kinder in einer nicht zugänglichen Höhe montiert werden soll.</p> <p>1.4 ?</p> <p>Hilfsgeschäftstext:</p> <p>Wir bestätigen hiermit, dass die Lieferung der beschriebenen Bauteile, die wir Ihnen gemäß Ausschreibung zur Verfügung stellen, die Anforderungen der Europäischen Normen in Bezug auf den korrekten Einsatz zu entsprechen. Es erfolgt kein Hinweis auf eine Haftung für die Einhaltung der Europäischen Normen. Die Verantwortung für die Einhaltung der Europäischen Normen liegt bei der Zusammenarbeit mit den Fachleuten, Unterlagen, Eingaben und der Einhaltung der Europäischen Normen. Bitte die Hinweise der großen Feuersicherheit und bei Verstößen gegen Vorschriften des Brandschutzgesetzes.</p>

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016

**Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Wer bekommt welche Unterlagen?**



Alle Unterlagen in der Systemplattform CE-fix:



Zugang über www.ce-fix.de



Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016

Seite 29

Ansprechpartner



Die Experten der VBH helfen Ihnen gerne ...

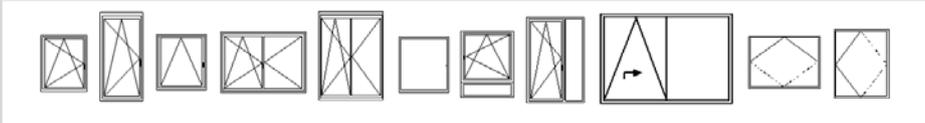


AUSSENDIENST	INNENDIENST
 <p>Heribert Krenn Austria Süd Mobil 0043 6643068479 h.krenn@vbh.de m.eichinger@vbh.de</p>	 <p>Hermann Kopf Teamleiter Innendienst Tel 0049 941 6406 30 Fax 0049 941 6406 54 h.kopf@vbh.de</p>
 <p>Markus Eichinger Austria Nord Mobil 0043 6648549742 m.eichinger@vbh.de</p>	 <p>Christian Leibing Vertriebsleiter Mobil 0049 1709979173 Tel 0049 941 6406-60 Fax 0049 941 6406-54 c.leibing@vbh.de</p>

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016

Seite 30

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Hunderte von Prüfungen



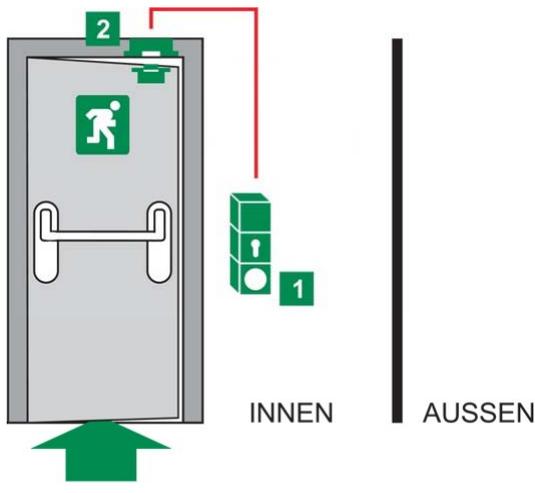
Systemgeber



Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016

Seite 31

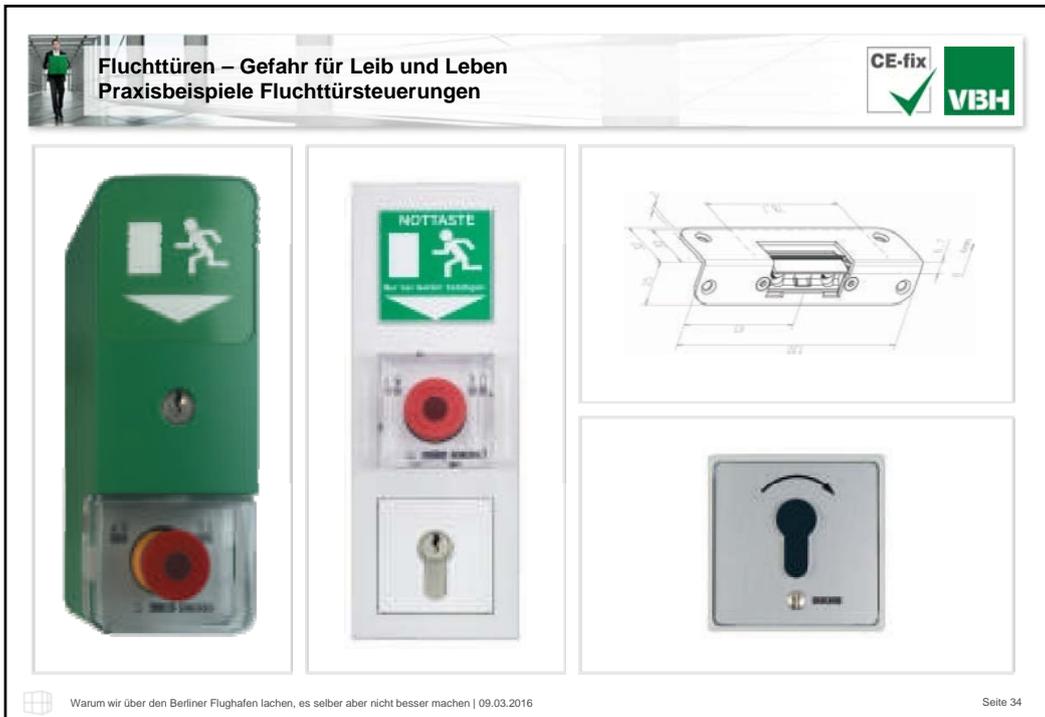
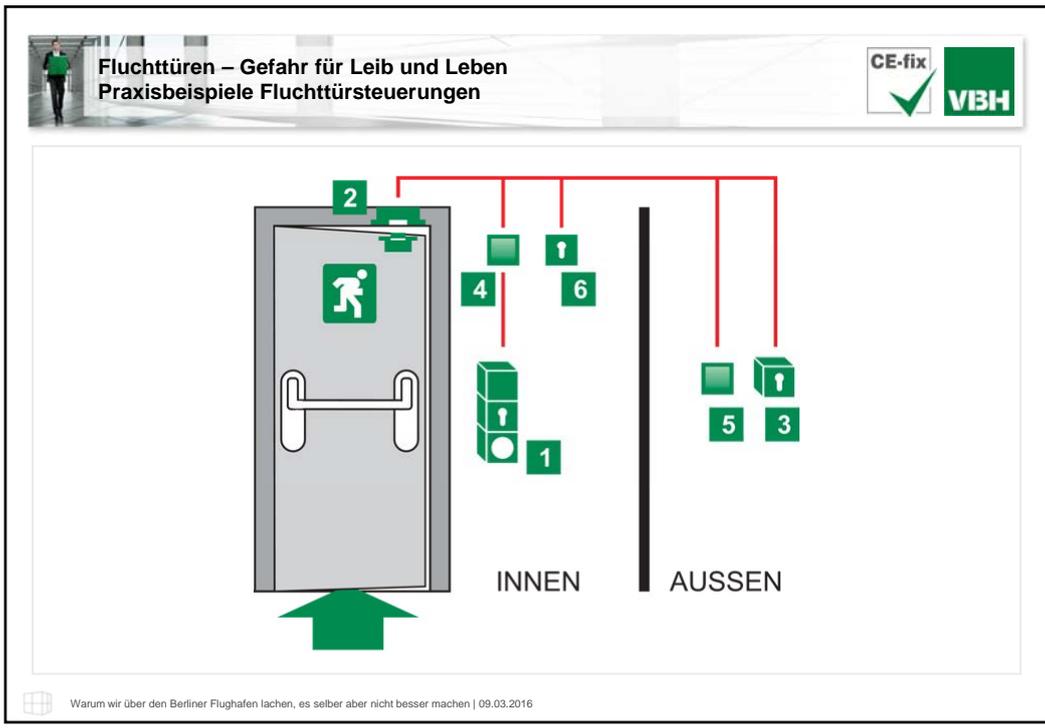
Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Praxisbeispiele Fluchttürsteuerungen



INNEN

AUSSEN

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016





Vorschriften für elektrische Verriegelungen an Türen in Rettungswegen

- Richtlinie nach (EltVTR) Elektrische Verriegelungen in Rettungswegen
- In Betriebnahme durch Sachkundigen
- Wartung 1 mal Jährlich
- Dokumentation der Wartung (Prüfbuch)



Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016



Service VBH/esco

FLUCHTTÜR-SICHERUNGSSYSTEME
Inbetriebnahme-Sicherungstechnik

LEISTUNGSBEREICH

- Planung
- Montage, Inbetriebnahme, Wartung, Reparatur
- Schulung des Personals (Sachkundige, E-Techniker, E-Techniker, E-Techniker, E-Techniker)
- Schulung des Personals (Sachkundige, E-Techniker, E-Techniker, E-Techniker)
- Schulung des Personals (Sachkundige, E-Techniker, E-Techniker, E-Techniker)

MASSSTÄBICHE VORABMAß NEMEN

- Planung der Tür, Türschwelle, Türschwellen

PROJEKT

WARTUNG

Wartungsart	Wartungsintervall	Wartungskosten	Wartungszeit
Wartung 1	12 Monate	100,00 €	2,00 h
Wartung 2	24 Monate	200,00 €	4,00 h
Wartung 3	36 Monate	300,00 €	6,00 h
Wartung 4	48 Monate	400,00 €	8,00 h
Wartung 5	60 Monate	500,00 €	10,00 h

Montage, elektrischer Anschluss, Inbetriebnahme und Einweisung

Elektrischer Anschluss, Inbetriebnahme und Einweisung

VBH/esco hat speziell für diesen Zweck eine eigene Abteilung die zur Montage, Wartung und Inbetriebnahme solcher Anlagen berechtigt ist



Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016

Fluchttüren – Gefahr für Leib und Leben
Übersicht

CE-fix ✓ VBH

Grundlagen

Praxisbeispiele

Technik

Fragen

Fluchttüren™
ABSORBER BIS 1000 kg

Backup

Warum wir über den Berliner Flughafen lachen, es selber aber nicht besser machen | 09.03.2016

Seite 37



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Wels, 09.03.2016

CE-fix ✓ VBH